

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Чернышова Евгения Олеговна
Должность: Врио ректора
Дата подписания: 09.03.2025 17:18:37
Уникальный программный ключ:
e068472ab7c50af6ed5238041c036fb437035237

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ДЕПАРТАМЕНТ ОБРАЗОВАНИЯ И УЧЕБНОЙ ПОЛИТИКИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ДОНСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АГРАРНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО Донской ГАУ)

УТВЕРЖДАЮ
Врио проректора по УР и ЦТ
Ширяев С.Г.
«24» марта 2026 г.
М.П.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Международные транспортные операции

Направление подготовки	38.03.07 Товароведение
Направленность программы	Товароведение и экспертиза в сфере производства и обращения сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров
Форма обучения	Очная, очно-заочная

Программа разработана:

Игнатъева Т.С. _____ доцент _____ канд.эк.наук. _____ доцент _____
(подпись) (должность) (степень) (звание)

Рекомендовано:

На заседании кафедры Экономики и товароведения
протокол заседания от 17.03.2025 г. № 10 Зав. кафедрой _____ Бунчиков О.Н.
(подпись)

п. Персиановский, 2026 г.

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Планируемый процесс обучения по дисциплине, направленна формирование следующих компетенций:

Универсальные компетенции:

способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач (УК-1)

Индикаторы достижения компетенций:

УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Профессиональные компетенции (ПК):

способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции (ПК-1).

Индикаторы достижения компетенций:

ПК-1.3 владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы бакалавриата по направлению подготовки 38.03.07 Товароведение, направленность Товароведение и экспертиза в сфере производства и обращения сельскохозяйственного сырья и продовольственных товаров представлены в таблице.

Код компетенции	Содержание компетенции	Планируемые результаты обучения	
		Код и наименование индикатора достижения компетенции	Формируемые знания, умения и навыки
УК-1	способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	УК-1.1 - использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам	: - технологии доступа к сетевым информационным ресурсам <i>Умение:</i> - использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам <i>Навык и (или) опыт деятельности:</i> - владения технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

		3 -осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Знание - систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
			<i>Умение:</i> -осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
			<i>Навык и (или) опыт деятельности:</i> - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
ПК-1	Способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции	1.3 -Владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее про-изводства и обращения на рынке	<i>Знание:</i> - приемов прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке <i>Умение:</i> - пользоваться приемами прослеживаемости и

			подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке <i>Навык и (или) опыт деятельности:</i> - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке
--	--	--	--

2. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ, ВЫДЕЛЕННЫХ НА КОНТАКТНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ С ПРЕПОДАВАТЕЛЕМИ НА САМОСТОЯТЕЛЬНУЮ РАБОТУ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Семестр	Трудоем- кость З.Е. / час.	Контактная работа с преподавателем			Самостоя- тельная рабо- та, час.	Форма проме- жуточной атте- стации (экз./зачет с оценк./зачет)
		Лекций, час.	Практич. занятий, час.	Контактная работа на промежуточную аттестацию, час.		
очно-заочная форма обучения 2022 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очно-заочная форма обучения 2022 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очно-заочная форма обучения 2023-2025 год набора						
4/7	3/108	18	18	0,2	71,8	Зачёт
очная форма обучения 2026год набора						
4/7	3/108	18	36	0,2	53,8	Зачёт
заочная форма обучения 2026 год набора						
2/4	3/108	10	12	0,2	85,8	Зачёт

3. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СТРУКТУРИРОВАННОЕ ПО ТЕМАМ (РАЗДЕЛАМ) С УКАЗАНИЕМ ОТВЕДЕННОГО НА НИХ КОЛИЧЕСТВА АКАДЕМИЧЕСКИХ ЧАСОВ И ВИДОВ УЧЕБНЫХ ЗАНЯТИЙ

Структура дисциплины состоит из разделов (тем):

Структура дисциплины				
Раздел 1. «Транспорт, его роль Изначение во внеш- неэкономических	Раздел 2. «Логистика – научная основа функционирова-	Раздел 3. «Правовое регулирува- ние транс-	Раздел 4. «Охрана окру- жающей среды при междуна-	Раздел 5. «Транспортное страхование при междуна-

Связях .Организация Транспортных опера- ций»	Ния интермодаль- Ной транспортной системы»	портных услуг»	родных пере- Возках грузов»	родных пере- возках»
--	--	-------------------	--------------------------------	-------------------------

Содержание занятий лекционного типа по дисциплине, структурированное по разделам с указанием мотивов введения их количества академических часов и видов занятий:

№	Наименование раздела(темы) дисциплины	Краткое содержание раздела	Кол-во часов/форма обучения				
			Очно-заочно			заочно	Очно
				2022	2023-2025	2026	
1.	Раздел 1. Транспорт, его роль и значение во внешне-экономических связях. Организация транспортных операций	Тема 1. Транспорт, его роль и значение во внешне-экономических связях. Организация транспортных операций. Транспорт и его виды. Понятие транспортировки продукции и ее практическое значение. Нормативно-правовые акты, применяемые при организации транспортных операций. Понятие транспортной услуги. Ее признаки. Цена транспортировки, или транспортный тариф. Понятие транспортного рынка. Классификация видов транспорта, типы транспортных механизмов (средств). Сравнительные преимущества и недостатки различных видов транспорта.		2	2	2	2
				2	2	2	2
2.	Раздел 2. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы	Тема 2. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы. Сравнительная характеристика смешанной и интермодальной перевозки. Выбор транспортного средства, принципы составления маршрутов движения транспорта. Транспортные тарифы и правила их применения. Нормативно-правовые акты, применяемые при формировании тарифов в процессе перемещения внешнеторговых грузов на внешних участках маршрута перевозки, от носителя страны-продавца к стране-покупателя		4	4	2	4

3.	Раздел 3. Правовое регулирование транспортных услуг	Тема 3.Правовое регулирование транспортных услуг Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования). Нормативно –правовые акты транспортно-экспедиционной деятельности. Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.		4	4	2	4
4.	Раздел 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов	Тема 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов. Нормативно-правовые акты экологического характера, используемые в процессе перемещения внешнеторговых грузов на внешних участках маршрута перевозки, относительно страны-продавца и страны-покупателя		2	2		2
5.	Раздел 5. Транспортное страхование при международных перевозках	Тема5.Транспортноестрахованиепримеждународныхперевозках. Сущность, значение и виды (обязательные виды страхования и необязательные). Особенности страхования на различных видах транспорта (автомобильном, водном, воздушном и морском).		4	4	2	4
Итого				18	18	10	18

Содержание практических занятий по дисциплине, структурированное по разделам с указанием отведенного на них количества академических часов и видов занятий:

№	Наименование раздела(темы) дисциплины	№ и название семинаров/практических занятий/лабораторных работ /коллоквиумов. <i>Элементы практической подготовки</i>	Вид текущего контроля	Кол-во часов /форма обучения				
				Очно-заочно			очно	заочно
					2022	2023-2025		

1.	Раздел 1. Транспорт, его роль и значение во внешне-экономических связях. Организация транспортных операций	Международные автомобильные и железнодорожные перевозки. Нормативно правовые акты применяемые в процессе организации международных транспортных операций. Наиболее важные характеристики для выбора транспорта. Особенности автомобильного транспорта: маневренность, альтернативность, миниупаковочность, универсальность, всепогодность, сохранность.	Защита презентации, опрос, тестирование		4	4	8	2
2.	Раздел 2. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы	Международные морские перевозки и фрахтование. Особенности водного (речного, морского) транспорта, сравнительные достоинства и недостатки, факторы, способствующие или противодействующие широкому распространению водных перевозок. Договор фрахтования (чартер). Нормативно правовые акты используемые при международных морских перевозках и фрахтовании.	Защита презентации, опрос, тестирование		2	2	4	2
3.	Раздел 3. Правовое регулирование транспортных услуг	Перевозки внешнеторговых грузов на воздушном транспорте. Особенности грузового воздушного транспорта, преимущества и ограничения. Нормативно правовые акты применяемые при организации перевозок внешнеторговых грузов воздушным транспортом.	Защита презентации, опрос, тестирование		4	4	8	2

.	Раздел 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов	Международные смешанные (мультимодальные) и интермодальные перевозки грузов. Сущность и виды международных транспортных операций. Организация международных перевозок. Базисные условия транспортного обслуживания внешнеторговых сделок. Международные соглашения и конвенции о международных перевозках. Мультимодальные и интермодальные перевозки: отличия, недостатки и преимущества. Нормативно-правовые акты - таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Принципы конвенции. Книжка МДП.	Защита презентации, опрос, тестирование		2	2	4	2
5.	Раздел 5. Транспортное страхование при международных перевозках	Транспортное страхование при международных перевозках. Сущность, значение и виды (обязательные виды страхования и необязательные). Особенности страхования на различных видах транспорта. Нормативно-правовые акты, применяемые при страховании на различных видах транспорта.	Защита презентации, опрос, тестирование		4	4	8	2
Итого					18	18	36	12

Содержание самостоятельной работы обучающихся по дисциплине, структурированное по разделам с указанием отведенного на них количества академических часов и видов самостоятельной работы:

№	Наименование раздела (темы) дисциплины	Вид самостоятельной работы	Кол-во часов/форма обучения				
			Очно-заочно			очно	заочно
				2022	2023-2025	2026	2026
1.	Раздел 1.	Подготовка к практическим занятиям.		15	15	15	18

	Транспорт, его роль и значение во внешне-экономических связях. Организация транспортных операций	Написание реферата/или эссе. Решение ситуационных задач. Подготовка презентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.					
2.	Раздел 2. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы	Подготовка к практическим занятиям. Написание реферата/или эссе. Решение ситуационных задач. Подготовка презентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.		15	15	10	18
3.	Раздел 3. Правовое регулирование транспортных услуг	Подготовка к практическим занятиям. Написание реферата/или эссе. Решение ситуационных задач. Подготовка презентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.		14	14	10	18
4.	Раздел 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов	Подготовка к практическим занятиям. Написание реферата/или эссе. Решение ситуационных задач. Подготовка презентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.		14	14	8,8	17
5.	Раздел 5. Транспортное страхование при международных перевозках	Подготовка к практическим занятиям. Написание реферата/или эссе. Решение ситуационных задач. Подготовка презентаций. Подготовка к тестированию. Подготовка к зачету.		13,8	13,8	10	15,8
Итого				71,8	71,8	53,8	85,8

4. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Самостоятельная работа обучающихся по дисциплине обеспечивается:

№ раздела дисциплины. Вид самостоятельной работы	Наименование учебно-методических материалов	Количество в библиотеке / ссылка на ЭБС
---	---	---

Раздел 1. Транспорт, его роль и значение во внешнеэкономических связях. Организация транспортных операций	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 2. Логистика — научная основа функционирования интермодальной транспортной системы	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 3. Правовое регулирование транспортных услуг	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546

	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/147161 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/147161
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент: учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020	https://e.lanbook.com/book/94020
Раздел 4. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Маркетинг и логистика во внешнеэкономической деятельности : учебное пособие : в 2 частях / составитель О. Ю. Митрофанова. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018. — Часть 2 : Международная логистика — 2018. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179441 . — Режим доступа: для авториз. пользователей..	https://e.lanbook.com/book/179441
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020

Раздел 5. Транспортное страхование при международных перевозках	Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
	Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
	Летягин, В. Г. Международные экономические отношения глобальной экономики : учебное пособие / В. Г. Летягин, Д. Г. Колядин, Н. В. Сафонова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 91 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175856 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/175856
	Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020

5. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Перечень компетенций с указанием этапов их формирования в процессе освоения образовательной программы

Номер/ индекс компе- тенции	Содержание компетенции (или ее части)	В результате изучения учебной дисциплины обучающиеся должны:		
		I этап Знать	II этап Уметь	III этап Навыки(или)опыт деятельности
УК-1/1.1/1.3	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач	-технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; -систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	-использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; -осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	- владения технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
ПК-1/1.3	Способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции	-приемов прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	-пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	-владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования, описание шкал оценивания

Описание шкалы оценивания сформированности компетенций

Компетенции на различных этапах их формирования оцениваются шкалой: «зачтено», «незачтено» в форме зачета.

Описание показателей и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Результат обучения поддисциплине	Критерии и показатели оценивания результатов обучения			
	«незачтено»	«зачтено»		
Знать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии УК-1/1.1/1.3	Фрагментарные знания технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии/ Отсутствие знаний	Неполные знания технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Сформированные и систематические знания технологии доступа к сетевым информационным ресурсам; систематизацию, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии
Уметь использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам и осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии УК-1/1.1/1.3	Фрагментарное умение использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам и осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	В целом успешно, но не систематическое умение использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам и осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы умение использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам и осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Успешное и систематическое умение использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам и осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

III этап Владеть навы- ками владениятехнол огии доступа к сетевым информационн ым ресурсам - владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационны е технологии УК-1/1.1/1.3	Фрагментарное применение навыков владениятехноло гии доступа к сетевым информационны м ресурсам --- владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационны е технологии Отсутствие навыков	В целом успеш-ное, но не си- стематическое применение навыков владеният ехнологии доступа к сетевым информационны м ресурсам владение навыками систематизации представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационн ые технологии	В целом успеш- ное, но сопро- вождающееся отдельными ошибками владениятехн ологии доступа к сетевым информационным ресурсам владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии	Успешное и си- стематическое применение навыков владения технологии доступа к сетевым информационны м ресурсам владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационны е технологии
I этап Знать ПК- 1/1.3	Фрагментарны е знания - приемов прослеживаемо сти и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке /Отсутствие зна ний	Неполные зна-ния - приемов прослеживаемо сти и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	Сформирован- ные,но содер- жащиепробелы знания - приемов прослеживаемо сти и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	Сформирован- ные и система- тические зна- ния - приемов прослеживаемо сти и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

II этап Уметь ПК- 1/1.3	Фрагментарное умение пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке Отсутствие умений	В целом успешное, но не систематическое пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	В целом успешное, но содержащее отдельные пробелы пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	Успешное и систематическое пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке
III этап Владеть навыками владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке ПК-1/1.3	Фрагментарное применение навыков - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке Отсутствие навыков	В целом успешное, но не систематическое применение навыков - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	В целом успешное, но сопровождающееся отдельными ошибками владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке	Успешное и систематическое применение навыков - владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

Текущий контроль успеваемости обеспечивает оценивание хода освоения дисциплины, и включает устный опрос, тестирование, письменные контрольные работы.

Вопросы к зачету «Международные транспортные операции»

1. Транспорт и его виды. Понятие транспортировки продукции и ее практическое значение.
2. Понятие транспортной услуги. Ее признаки. Цена транспортировки, или транспортный тариф.
3. Понятие транспортного рынка. Классификация видов транспорта, типы транспортных механизмов (средств). Сравнительные преимущества и недостатки различных видов транспорта.
4. Нормативно-правовые акты - Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования).
5. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
6. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС. Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.
7. Наиболее важные характеристики для выбора транспорта. Особенности автомобильного транспорта: маневренность, альтернативность, мини-упаковочность, универсальность, всепогодность, сохранность.
8. Особенности водного (речного, морского) транспорта, сравнительные достоинства и недостатки, факторы, способствующие или противодействующие широкому распространению водных перевозок.
9. Договор фрахтования (чартер).
10. Сущность и виды международных транспортных операций.
11. Организация международных перевозок. Базисные условия транспортного обслуживания внешне торговых сделок.
12. Международные соглашения и конвенции о международных перевозках.
13. Сравнительная характеристика смешанной и интермодальной перевозки.
14. Выбор транспортного средства, принципы составления маршрутов движения транспорта.
15. Транспортные тарифы и правила их применения.
16. Мультимодальные и интермодальные перевозки: отличия, недостатки и преимущества.
17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Принципы конвенции. Книжка МДП.
18. Нормативно-правовые акты - Международные конвенции и соглашения, участниками которых являются не только страны ЕАЭС, но и другие страны.
19. Особенности грузового воздушного транспорта, преимущества и ограничения.
20. Сущность, значение и виды (обязательные и не обязательные) страхования.
21. Особенности страхования на различных видах транспорта (автомобильном, водном, воздушном и морском).
22. Нормативно-правовые акты - Решения Комиссии Таможенного союза (КТС), которые были не отменены Договором «О Евразийском экономическом союзе», а также - решения ЕЭК.
23. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов.
24. «Инкотермс 2000». Международные правила торговли.

Тестовые задания

1. Закончите предложение:

Перевозка транспортных средств грузов или пассажиров за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также перевозка транспортных средств грузов или пассажиров транзитом через территорию Российской Федерации называется ..?..

Ответ: *Международная автомобильная перевозка*

2. Закончите предложение:

Перевозка пассажиров автобусом по заранее согласованному маршруту следования с указанием начального пункта перевозки и конечного пункта перевозки, остановочных пунктов движения автобуса и расписания его движения называется ..?..

Ответ: *Регулярная пассажирская международная перевозка*

3. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят

- международные конвенции и соглашения;
- решения международных директивных органов о порядке формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры;
- двусторонние и многосторонние государственные договоры;
- нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов;

4. Какими нормативными актами осуществляется правовое регулирование международных перевозок?

- Международными конвенциями и соглашениями
- Внутренним законодательством стран
- Законодательством страны, гражданином которой является перевозчик

5. Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком

- Инкотермс-2010
- имеет рекомендательный характер;
- является планово-прогноznым документом;
- имеет обязательный характер.

6. Инкотермс-2010 определяет

- порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
- обязательства сторон по доставке товара от продавца к покупателю;
- момент, когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит от продавца к покупателю;
- распределение затрат по доставке товара между продавцом и покупателем.

7. Как расшифровывается аббревиатура FIATA

- Ассоциация международных автомобильных перевозчиков;
- Международный союз автомобильного транспорта;
- Международная федерация экспедиторских ассоциаций;
- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов

8. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:

- Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
- Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;
- Грузовой манифест (накладная) CMR;
- Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.

9. Конвенция КДПГ составлена:

- в одном экземпляре;
- в двух экземплярах;
- в трех экземплярах;

- вчетырех экземплярах.
10. Конвенция КДПГ составлена:
- наанглийском языке;
 - на немецком языке;
 - на французском языке;
 - на испанском языке;
 - на итальянском языке.
11. Кем должны применяться тахографы?
- Российскими перевозчиками при осуществлении международных перевозок в страны, присоединившиеся к ЕСТР
 - Иностранцами перевозчиками государств-участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств
 - Российскими перевозчиками с 1 января 2005 г. в соответствии с ФЗ № 127
 - Только перевозчиками, осуществляющими международные перевозки в страны СНГ
12. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется
- два оригинала накладной;
 - три оригинала накладной;
 - четыре оригинала накладной;
 - количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.
13. Как называется Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки?
- ЕСТР
 - ЕЖООН
 - АСМАП
 - ИСО
14. Договор перевозки устанавливает
- накладная СМР;
 - книжка МДП;
 - Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП
15. На что указывает табличка, установленная на подвижной состав?
- подвижной состав соответствует «Евро4»;
 - это «зеленый грузовой автомобиль»;
 - перевозка грузов осуществляется в соответствии с Таможенной конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП;
 - подвижной состав осуществляет международные перевозки.
16. Россия присоединилась к странам-участницам следующих международных соглашений...
- Конвенция о дорожном движении, 1949 г.
 - Европейское соглашение о международных автомагистралях, 1975 г.
 - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, 1970 г.
 - Международное соглашение (Универсальный договор) о страховании гражданской ответственности владельцев АТС по системе «Зеленая карта», 1989 г.
17. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:
- договор перевозки признается недействительным;
 - существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
 - это не отражается на действительности договора перевозки;
 - существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон независимой организацией.
18. Какие документы требуются водителю при осуществлении международных перевозок?
- Паспорт с правом выезда за границу
 - Медицинская страховка
 - Международное водительское удостоверение

- Путевойлист
 - CMR
 - Командировочное удостоверение
 - Регистрационные листки
 - Свидетельство о подготовке
 - Документ таможенного оформления личных вещей
19. Какие документы требуются на перевозку скоропортящихся грузов при МАП
- свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - карнет де-пасса, гарантирующий временный ввоз-вывоз
 - ветеринарное свидетельство или карантинный сертификат
 - разрешение на осуществление МАПОГ
 - аварийная карточка СИО
 - бланк маршрута перевозки ОГ
 - свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
 - разрешение СЕМТ на перевозки МАП
20. Какие документы требуются на перевозку опасных грузов при МАП
- свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - карнет де-пасса, гарантирующий временный ввоз-вывоз
 - ветеринарное свидетельство или карантинный сертификат
 - разрешение на осуществление МАПОГ
 - аварийная карточка СИО
 - бланк маршрута перевозки ОГ
 - свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
 - разрешение СЕМТ на перевозки МАП
21. Национальное законодательство, регулирующее МТП включает:
- международные договоры, федеральные законы
 - международные договоры, концепции, подзаконные акты, федеральные законы
 - концепции, подзаконные акты
22. Какие документы требуются на перевозку крупногабаритных, тяжеловесных грузов при МАП
- свидетельство о допуске ТС к МАП с применением книжки МДП – карнет TIR
 - карнет де-пасса, гарантирующий временный ввоз-вывоз
 - ветеринарное свидетельство или карантинный сертификат
 - разрешение на осуществление МАПОГ
 - аварийная карточка СИО
 - бланк маршрута перевозки ОГ
 - свидетельство о допуске ТС к перевозке ОГ
 - разрешение СЕМТ на перевозки МАП
23. Международный договор на перевозку оформляется:
- на русском языке
 - на иностранном языке
 - на русском и иностранном языках
24. Накладная CMR обычно заполняется на
- языке страны-импортера;
 - языке страны-экспортера;
 - только на английском языке и/или на французском языке;
 - на одном из языков международного общения.
25. Наименования графа накладной CMR обычно указываются на
- языке страны-импортера;
 - языке страны-экспортера;
 - только на английском языке и/или на французском языке;
 - на одном из языков международного общения.
26. Что из нижеприведенного является договором международной морской перевозки:

- демередж
- проформа чартера
- диспач

27. Форма накладной CMR

- является стандартной независимо от страны;
- является произвольной и зависит от страны;
- является произвольной и имеет стандартный набор граф;
- форма и набор граф могут незначительно отличаться.

28. В заполнении граф накладной CMR участвуют:

- грузоотправитель;
- перевозчик;
- грузополучатель;
- таможенные органы;
- персонал СВХ;
- национальная ассоциация перевозчиков.

30. Перевозчик делает оговорки в графе 18 накладной CMR, если

- обнаружено расхождение характеристик груза, указанного в документах;
- отсутствует расхождение характеристик груза, указанного в документах;
- перевозчик имеет замечания по упаковке груза и его внешнему состоянию;
- перевозчик не имел возможности проверить количество и(или) состояние груза.

31. Если перевозчик сделал оговорки в накладной относительно повреждения упаковки груза, то:

- отправитель обязан устранить замечания, без чего груз перевозке не принимается;
- перевозчик обязан поставить в известность получателя о сделанных им оговорках;
- отправитель несет ответственность перед перевозчиком за ущерб и любые расходы, вызванные поврежденной упаковкой груза;
- перевозчик не несет ответственность за потерю или повреждение груза.

32. Отправитель груза передает перевозчику

документы для прохождения таможенных и других формальностей:

- до передачи груза;
- после передачи груза;
- либо до, либо после передачи груза.

33. Отправитель теряет право распоряжаться грузом

- после передачи груза перевозчику;
- после передачи накладной перевозчику;
- после передачи груза получателю;
- после передачи накладной получателю.

34. Получатель может распоряжаться грузом с момента

- передачи накладной получателю перевозчиком;
- окончания фактической выгрузки груза на склад получателя;
- подписи получателя и постановки штампа получателя в накладной.

35. Получатель может распоряжаться грузом с момента составления накладной отправителем,

- если представитель получателя лично прибыл для проверки передаваемого перевозчиком товара;
- если представитель получателя сопровождает груз во время перевозки;
- если получатель товара произвел предоплату за товар;
- если отправитель оговорил это право при составлении накладной.

36. Получатель имеет право дать указание перевозчику сдать груз другому лицу: без каких-либо условий;

- при условии, если он уже произвел проверку количества и качества товара;
- если такоо право получателя было оговорено отправителем при составлении накладной.

37. Инструкции от отправителя перевозчику о передаче груза должны содержать:

- взвешивание накладной от отправителя;
- взвешивание накладной перевозчика;

- в специальном распоряжении отправителя, заверенного его подписью и печатью.
38. Выполнение перевозчиком инструкций, связанных с передачей адресовкой и осуществлением права распоряжения грузом, производится
- только с согласия перевозчика;
 - если перевозчику предъявляется официальное распоряжение правомочного лица, заверенное печатью или штампом;
 - если перевозчику возмещаются дополнительные расходы и ущерб;
 - если эти инструкции не должны нарушать нормального хода работы предприятия перевозчика;
 - если эти инструкции не должны приводить к разбивке грузов;
 - если эти инструкции не должны наносить ущерба отправителям и получателям других грузов;
 - если перевозчику предъявляется первый экземпляр накладной с инструкциями.
39. В случае отказа получателя от приема груза отправитель распоряжается грузом,
- предъявляя первый экземпляр накладной отправителя;
 - предъявляя специальное распоряжение, заверенное его подписью и печатью;
 - не предъявляя первый экземпляр накладной отправителя.
40. Отказавшийся от приема груза получатель сохраняет право потребовать его сдачи себе
- в любой момент, пока груз не доставлен обратно отправителю;
 - в любой момент, пока груз не доставлен другому получателю, назначенному отправителем;
 - если отправитель еще не передал своих инструкций перевозчику о передаче груза.
41. Перевозчик может продать груз, от которого отказался получатель, не ожидая инструкций от правомочного по договору лица, если
- груз является скоропортящимся;
 - это требует состояние груза;
 - затраты на хранение груза слишком высоки по сравнению с его стоимостью;
 - в надлежащий срок не получено инструкций от правомочного лица;
 - предложена цена, не меньше, чем стоимость груза вместе с временем его передачи перевозке
 - .
42. Перевозчик освобождается от ответственности за полную или частичную потерю груза или его повреждение, а также за нарушение сроков доставки, если докажет, что указанные нарушения произошли:
- по вине правомочного лица;
 - вследствие приказа правомочного лица, не вызванного какой-либо виной перевозчика;
 - вследствие дефектов транспортного средства;
 - вследствие вины лица, у которого был взят в аренду автомобиль или вины агентов этого лица;
 - вследствие какого-либо дефекта груза;
 - вследствие обстоятельств, избежать которые перевозчик не мог и последствия которых он не мог предвидеть.
43. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или порчу груза, если это связано с:
- использованием открытых или неукрытых транспортных средств, если это было специально оговорено в накладной;
 - пренебрежением отправителем оговорками, сделанными перевозчиком при приеме груза от отправителя;
 - отсутствием или повреждением упаковки грузов, без которой грузы подвержены порче или повреждению;
 - выполнением операций с грузом (перемещение, погрузка, разгрузка, размещение) отправителем или получателем груза;
 - естественными свойствами груза (поломка, коррозия, гниение, усушка, утечка, напад-

дениепаразитовилигрызунов);

- с недостатками в маркировке грузовых мест;
- перевозкой животных.

44. Перевозчик освобождается от ответственности за потерю или повреждение груза, когда это связано с естественными свойствами груза, если

- докажет, что им были приняты все меры по сохранности груза;
- докажет, что он руководствовался переданными ему инструкциями от правителя груза;
- если претензии были предъявлены позже принятия накладной получателем груза.

45. Если перевозчик не был осведомлен от правителя о характере опасных грузов, то:

- эти грузы возвращаются от правителя с оплатой обратного пробега за его счет;
- эти грузы могут быть в любом месте и в любой момент уничтожены или обезврежены перевозчиком без всякого возмещения убытков за них;
- перевозка этих грузов в любой момент и в любом месте прекращается со сдачей на ответственное хранение таможенным органам в стране нахождения с оплатой всех расходов за счет отправителя.

46. Кроме стоимости груза при его полной или частичной потере, а также в случае повреждения груза или его части, подлежат возмещению:

- плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой;
- только плата за перевозку и погрузо-разгрузочные работы;
- плата за перевозку, таможенные сборы и пошлины и другие расходы, связанные с перевозкой и дополнительно ущерб, связанный с потерей груза (недополученная прибыль от реализации т.д.), если будет доказано, что такой ущерб имеет место.

47. Перевозчик возмещает ущерб в случае просрочки доставки груза,

- будет доказано, что просрочка нанесла ущерб, в сумме которого и производит возмещение перевозчик;
- если будет доказано, что просрочка имела место, а ущерб возмещается в процентах от провозной платы за каждый день просрочки;
- если факт просрочки устанавливается на основании провозных документов;
- возмещаемый ущерб за просрочку доставкой груза;
- во всех случаях не может превышать плату за перевозку;
- может превышать плату за перевозку в случае, если была сделана декларация о стоимости груза при условии уплаты надбавки к провозной плате;
- обычно не превышает 50% от стоимости перевозимого груза.

48. Положения Конвенции КДПГ ограничивают ответственность перевозчика в связи с потерей, повреждением или просрочкой в доставке

- кроме случаев злоумышленных поступков перевозчика или лиц, к услугам которых он прибегает;
- во всех случаях, связанных с выполнением перевозки в международном сообщении;
- кроме случаев, регулируемых применяемым внутренним законодательством, когда перевозчик может быть предъявлено вне договорное требование.

49. Возмещение за просрочку в доставке груза уплачиваются, если письменные оговорки получателем сделаны в течение:

- 15 дней со дня передачи груза в распоряжение получателя;
- 7 дней со дня поставки груза, не считая воскресенья и прочих нерабочих дней;
- 21 дня со дня передачи груза в распоряжение получателя.

50. Иски по поводу перевозок предъявляются:

- во суды участвующих в Конвенции КДПГ стран, указанные сторонами общего соглашения;
- во суды страны по месту нахождения главной конторы или агентства ответчика, при посредстве которых был заключен договор перевозки;
- во суды страны по месту приема груза к перевозке;
- во суды страны по месту доставки груза;
- во суды стран, через которые осуществлялась перевозка.

51. Если одна из сторон не удовлетворена решением суда по поводу перевозок, то

- может быть возбуждено новое дело по тому же основанию другим судом;
- у нее имеется право подать кассационную жалобу;
- принятое решение считается окончательным, за исключением случаев, когда оно не может быть приведено в исполнение в стране, в который предъявлен новый иск.

52. Срок подачи исков, возникающих в результате перевозок, выполняемых в соответствии с Конвенцией КДПГ, если имеется злоумышленный или приравняемый к нему поступок виновной стороны:

- полтора года;
- один год;
- шесть месяцев;
- три года.

53. Сроки исковой давности в случае потери всего груза исчисляются:

- со дня заявления получателем претензии перевозчику;
- со дня сдачи груза получателю;
- с тридцатого дня по истечении установленного для перевозки срока или при его отсутствии по истечении шестидесяти дней по принятии груза перевозкой;
- через семь дней по истечении установленного для доставки груза срока без воскресенья и прочих нерабочих дней;
- по истечении трех месяцев со дня заключения договора перевозки.

54. Предъявление претензии в письменной форме

- приостанавливает течение срока исковой давности при первой претензии по этому основанию;
- приостанавливает течение срока исковой давности до того дня, когда ответчик в письменной форме отверг поданную претензию с возвращением приложенных документов;
- не влияет на исчисление срока исковой давности;
- приостанавливает течение срока исковой давности, если было принято соответствующее судебное решение;

55. При перевозке, производимой несколькими перевозчиками, передача груза между ними оформляется:

- оформлением дополнительного экземпляра накладной, имеющей силу договора между двумя последовательными перевозчиками;
- отметкой на именовании и адреса перевозчика на втором экземпляре накладной;
- распиской перевозчика, принимающего груз от своего предшественника с подписью и указанием даты.

56. При перевозке последовательно несколькими перевозчиками иск, касающийся ответственности за потерю или повреждение груза, а также за просрочку его доставки, предъявляется:

- первому перевозчику (принявшему груз от отправителя);
- последнему перевозчику (сдавшему груз получателю);
- перевозчику, выполняющему ту часть перевозки, при которой имел место факт, вызвавший потерю, повреждение или просрочку;
- одновременно нескольким перевозчикам;
- только первому или последнему перевозчику.

57. Конвенция КДПГ вступает в силу:

- спустя один месяц после подписания уполномоченными лицами органов государственного управления не менее чем трех стран, имеющих право участия в Конвенции;
- спустя 90 дней после передачи актов ратификации или присоединения не менее пяти стран, имеющих право участия в Конвенции;
- в присоединившейся стране, спустя 90 дней после ратификации Конвенции полномочным органом;

58. На накладной, используемой при международной перевозке грузов, обязательно имеется:

- подписи и штамп отправителя;

- подпись и штамп перевозчика;
- подпись и штамп таможи места отправления, контролирующей соответствие грузасведениям в накладной;
- ссылка на выполнение перевозки согласно конвенции КДПГ;
- ссылка на выполнение перевозки согласно конвенции МДП;
- аббревиатура СМР;
- аббревиатура ТИР.

59. При приеме груза в международном сообщении перевозчик проверяет

- разрешение на вывоз данного товара за пределы страны (экспортную лицензию);
- отметку таможенных органов о проверке груза и возможности его перевозки;
- количество, маркировку и состояние груза и его упаковки;
- соответствие фактических характеристик груза указанным в документах.

60. Статистически таможенные пошлины – это пошлины,

- которые взимаются в целях более тщательного учета товародвижения и компенсации административных расходов;
- целью которых является получение доходов в бюджет государства;
- взимаемые в процентах к стоимости товара;
- взимаемые по ставкам от количества груза, например, его массы.

61. Фискальные таможенные пошлины – это пошлины,

- которые взимаются в целях более тщательного учета товародвижения и компенсации административных расходов;
- целью которых является получение доходов в бюджет государства;
- взимаемые в процентах к стоимости товара;
- взимаемые по ставкам от количества груза, например, его

массы. Ввести ответ:

62. Какой документ определяет требования к организации труда водителей и отдыха?

- Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки.
- Европейское соглашение о международных автомагистралях;
- Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов;
- Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок.
- Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей.

63. Вставьте пропущенные слова

..1.. представляет собой комплекс инженерно-технических сооружений, оснащенный современным технологическим оборудованием, позволяющий выполнять весь комплекс операций. Основная Задача..1.. состоит в...2 объединении отправок и ..3.. товара.

Расчетные задания

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №1.

ОЦЕНКА УРОВНЯ НАДЕЖНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ МАТЕРИАЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

В практике работы предприятий технического сервиса в АПК нередко возникают сбои в поставках запасных частей, материалов и комплектующих изделий из-за недостаточной надежности системы управления материально-техническими ресурсами.

Для расчета надежности поставок с использованием теории надежности определим понятия «отказ» и «время восстановления отказа». Это отклонение сроков, количества или комплектности поставки от договорных условий. При этом время восстановления отказа t_v равна длительности отклонений. Например, запасные части должны были быть поставлены 31.03. Фактически

и они поступили 07.04, то есть 31.03 наступил отказ, восстановление которого длилось 6 дней.

Некомплектная поставка приравнивается к ее отсутствию к ее отсутствию. При этом время восстановления будет равно времени до полного укомплектования. Отказ считается так же недопоставка материала по объему, даже если срок поставки соблюден. В этом случае **время восстановления** определяется отношением количества недопоставленного товара ΔV к его среднесуточной поставке V , д ней:

$$t_v = \Delta V / V, \quad (1)$$

Величина среднесуточной поставки определяется

$$\text{выражением: } V = \sum V / T, \quad (2)$$

где $\sum V$ – объем выполненных поставок за исследуемый период; T – исследуемый период (прошедший период, квартал).

Например, поставка материала в объеме 5000 кг должна была состояться 31.03. Фактически в этот день поставили 4200 кг, то есть недополучено 800 кг. Если величина среднесуточной поставки данного материала 45 кг, то опоздание составляет (800:45) 18 дней.

Важная характеристика надежности – **коэффициент безотказности**:

$$K_6 = (T - \sum T_{оп}) : T, \quad (3) \text{ где}$$

$\sum T_{оп}$ – суммарное время опоздания. **Наработка на отказ** T_o определяем по выражению:

$$T_o = (T - \sum T_{оп}) : n, \quad (4)$$

где n – число отказов.

$$\text{Интенсивность отказов равна: } \lambda = 1 : T_o, \quad (5)$$

$$\text{Среднее время восстановления: } t_v = \sum T_{оп} / n, \quad (6)$$

Определим интенсивность восстановления μ :

$$\mu = 1 : t_v, \quad (7)$$

Обобщающий показатель – **коэффициент надежности P :**

$$P = K_6 e^{-\lambda}, \quad (8)$$

где e – основание логарифма ($e = 2,718 \dots$).

Этот показатель оценивает вероятность безотказного снабжения в каждый момент времени ($t = 1$) в течение всего рассматриваемого периода.

Параметры λ и μ определяют **закон распределения времени безотказного**

$$\text{снабжения: } f(t) = \lambda * e^{-\lambda} \quad (9)$$

$$\text{и времени задержки поставок: } f(t_v) = \mu * e^{-\mu}, \quad (10)$$

Если установлены точные сроки поставки и величины поставляемых партий, расчет надежности ведут в следующем порядке.

1. Сопоставляем даты каждой поставки по плану и фактически ($D_{пл}$ и $D_{ф}$).

2. Определяют величину опоздания как разность между фактической и плановой датами

$$: t_{оп} = D_{ф} - D_{пл}, \quad (11)$$

3. Сравнивают объем каждой партии поставки по плану и фактически ($V_{пл}$ и $V_{ф}$).

4. Рассчитывают недопоставку как разность между плановой и фактической величиной партии:

$$\Delta V = V_{пл} - V_{ф}, \quad (12)$$

5. Определяем среднесуточную поставку: $V = \sum V_{пл} : 365$ (13)

6. Вычисляем условное опоздание в случае недопоставки:

$$(14) \quad t'_{оп} = \Delta V / V$$

$$(15) \quad 7. \text{ Рассчитывают общую величину опозданий: } \sum T_{оп} = \sum t_{оп} + \sum t'_{оп},$$

$$(15) \quad 8. \text{ Определяют число отказов } n.$$

9. Определяют наработку на отказ T_o по выражению (4).

10. Рассчитывают интенсивность отказов (формула 5).

11. Находят коэффициент безотказности снабжения K_6 по выражению (3).

12. Коэффициент надежности снабжения P вычисляют по выражению (8).

13. Определяют время, на которое должен быть создан запас, обеспечивающий бесперебойную работу предприятия, дни: $t = 1/p^2 + 10/p^2 * (1-P)$ (16)

14. Рассчитывают величину запаса Q , кг: $Q = T * V$ (17) Следует учитывать, что:

- превышение размера партии поставки против планового не компенсирует нарушение срока

в поставки;

- в случае, если нарушен срок и имеется недопоставка, считаются два вида опоздания: по датам и вследствие недопоставки;
- поставка, выполненная ранее планового срока, считается выполненной в срок; - недостаточная надежность компенсируется производственными запасами.

Условие: Оценить надежность снабжения технического сервиса электродами. Индивидуальные задания для расчетов представлены в таблицах 10, 11. При выполнении задания использовать данные таблицы.

Таблица-Расчет надежности снабжения

п/п	Плановая дата поставки $D_{пл}$	Плановый объем поставки $V_{пл}, кг$	Фактическая дата поставки $D_{ф}$	Фактический объем поставки $V_{ф}, кг$	Опоздание $t_{оп}$	Величина недопоставки $\Delta V, кг$	Условное опоздание $t_{\text{оп}}$	Общее опоздание $T_{\text{оп}}$

Решение:

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №2.

В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнему претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 3,2 тыс. долл. США.

Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №2.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №3.

Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №4.

По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этом порту равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ ДЛЯ ПРЕЗЕНТАЦИЙ И РЕФЕРАТОВ

1. Транспорт как сфера материального производства: транспортная продукция и ее специфические особенности.
2. Международные перевозки: транспорт для международных сообщений, традиционные методы перевозки и интермодальные (смешанные) перевозки грузов.
3. Основные отличия понятий “перевозка грузов” и “транспортные операции”, характер их содержания и транспортных операций во внешней торговле.
4. Основные конвенции и соглашения, регулирующие международные транспортные перевозки.
5. Базисные условия поставки товаров: “Инкотермс” и его особенности.
6. Общая схема договорных отношений, регулирующих внешнеторговую деятельность.
7. Договоры морской перевозки грузов: коносаментные и чартерные перевозки, основные отличия.
8. Основные положения и документы, регламентирующие международные наземные и воздушные перевозки.
9. Транспортное обслуживание и посредничество: содержание транспортных операций и этапы транспортного обслуживания.
10. Нормативно-правовые акты - Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования).
11. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС. Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.
12. Международные соглашения и конвенции о международных перевозках.
13. Транспортно-экспедиторские услуги: экспедиторские фирмы и их характеристика.
14. Брокерская деятельность и агентирование судов: общая характеристика.
15. Состав и характеристика мирового торгового флота.
16. Флот под “удобным” флагом и причины, его порождающие.
17. Международное линейное судоходство и его особенности.
18. Международное трамповое судоходство: основные виды фрахтования судов.
19. Железнодорожные перевозки грузов: повагонные и маршрутные перевозки.
20. Организация перевозок автомобильным транспортом, международная книжка МДП.
21. Особенности перевозок грузов воздушным транспортом.
22. Интермодальные (смешанные) перевозки грузов: общая характеристика.
23. Контейнерные перевозки грузов: КТ — документ и его назначение.
24. Операторы смешанной перевозки грузов на рынке транспортных услуг.
25. Транспортные мосты в интермодальных перевозках.
26. Общая характеристика мирового рынка транспортных услуг.
27. Транспортный фактор влияния на цену товара.

28. Фрахтовый рынок и его характеристика.

29. Выбор вида транспорта и факторы, его определяющие.

Задания для подготовки к зачету

(УК-1) способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Знать

- технологии доступа к сетевым информационным ресурсам
- систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Вопросы для оценивания результатов обучения в виде знаний

1. Транспорт и его виды. Понятие транспортировки продукции и ее практическое значение.
2. Понятие транспортной услуги. Ее признаки. Цена транспортировки, или транспортный тариф.
3. Понятие транспортного рынка. Классификация видов транспорта, типы транспортных механизмов (средств). Сравнительные преимущества и недостатки различных видов транспорта.
4. Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования).
5. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
6. Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.
7. Наиболее важные характеристики для выбора транспорта. Особенности автомобильного транспорта: маневренность, альтернативность, мини-упаковочность, универсальность, всепогодность, сохранность.
8. Особенности водного (речного, морского) транспорта, сравнительные достоинства и недостатки, факторы, способствующие или противодействующие широкому распространению водных перевозок.
9. Договор фрахтования (чартер).
10. Сущность и виды международных транспортных операций.
11. Организация международных перевозок. Базисные условия транспортного обслуживания внешнеэкономических сделок.
12. Международные соглашения и конвенции о международных перевозках.
13. Сравнительная характеристика смешанной и интермодальной перевозки.
14. Выбор транспортного средства, принципы составления маршрутов движения транспорта.
15. Транспортные тарифы и правила их применения.
16. Мультимодальные и интермодальные перевозки: отличия, недостатки и преимущества.
17. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП. Принципы конвенции. Книжка МДП.
18. Особенности грузового воздушного транспорта, преимущества и ограничения.
19. Сущность, значение и виды (обязательные и добровольные) страхования (необязательные).
20. Особенности страхования на различных видах транспорта (автомобильном, водном, воздушном и морском).
21. Охрана окружающей среды при международных перевозках грузов.
22. «Инкотермс 2000». Международные правила торговли.

Уметь

- использовать технологии доступа к сетевым информационным ресурсам
- осуществлять систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых

источников, используя информационные технологии

Задания для оценивания результатов обучения в виде умений

Задания для оценивания результатов обучения в виде умений

1. В структуру правового обеспечения международных автомобильных перевозок входят
 - а) международные конвенции и соглашения;
 - б) решения международных директивных органов по порядку формирования в странах-участницах специальных фондов на ремонт и восстановление дорог, образующих международные транспортные коридоры;
 - в) двусторонние и многосторонние государственные договоры;
 - г) нормативные документы национального законодательства, регулирующие использование автотранспорта в международных перевозках грузов.
2. «Инкотермс-2010» определяет:
 - а) порядок расчетов между сторонами за транспортные услуги;
 - б) обязательства сторон по доставке товара от продавца к покупателю;
 - в) момент, когда риск случайной гибели или повреждения товара переходит от продавца к покупателю;
 - г) распределение затрат по доставке товара между продавцом и покупателем.
3. В каком году было основано Международное сообщество автомобильного транспорта (МСАТ)?
4. Содержание договора на перевозку грузов в международном сообщении определяется следующими документами:
 - а) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - б) Протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов;
 - в) Грузовой манифест (накладная) CMR;
 - г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
5. Договор перевозки устанавливает:
 - а) накладная CMR;
 - б) книжка МДП;
 - в) Конвенция о договоре международной перевозки грузов;
 - г) Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП.
6. Если накладная отсутствует или неправильно оформлена или потеряна, то:
 - а) договор перевозки признается недействительным;
 - б) существование договора перевозки должно быть подтверждено обеими сторонами;
 - в) это не отражается на действительности договора перевозки;
 - г) существование договора перевозки должно быть подтверждено одной из сторон независимой организацией.
7. Каковы обязанности водителя при использовании книжки МДП?
8. Какие документы требуются водителю при осуществлении международных перевозок?
 - а) паспорт с правом выезда за границу;
 - б) медицинская страховка;
 - в) международное водительское удостоверение;
 - г) путевой лист.
 - д) CMR;
 - е) Командировочное удостоверение;
 - ж) Регистрационные листки;
 - з) свидетельство о подготовке;
 - и) документ таможенного удостоверения личных вещей.
9. Форма накладной CMR является:
 - а) стандартной независимо от страны;

- б) произвольной и зависит от страны;
- в) произвольной и имеет стандартный набор граф;
- г) форма и набор граф могут незначительно отличаться.

10. В заполнении граф накладной CMR участвуют: а) г

- рузоотправитель;
- б) перевозчик;
- в) грузополучатель;
- г) таможенные органы;
- д) персонал СВ
- Х;
- е) национальная ассоциация перевозчиков.

11. Отправитель груза передает перевозчику документы для прохождения таможенных и других формальностей:

- а) до передачи груза;
- б) после передачи груза;
- в) либо до, либо после передачи груза.

12. Отправитель теряет право распоряжаться

- грузом а) после передачи груза перевозчику;
- б) после передачи накладной перевозчику;
- в) после передачи груза получателю;
- г) после передачи накладной получателю.

13. На накладной, используемой при международной перевозке грузов, обязательно имеет ся:

- а) подпись и штамп отправителя;
- б) подпись и штамп перевозчика;
- в) подпись и штамп таможенного места отправления, контролирующей соответствия груза сведениям в накладной;
- г) ссылка на выполнение перевозки согласно конвенции КДПГ;
- д) ссылка на выполнение перевозки согласно МДП;
- е) аббревиатура CMR;
- ж) аббревиатура TIR.

Навык/Опыт деятельности

- владения технологиями доступа к сетевым информационным ресурсам
- владение навыками систематизации, представления и обработки информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Задания для оценивания результатов обучения в виде навыка/опыта деятельности

РАСЧЕТНОЕ ЗАДАНИЕ №1.

ОЦЕНКА УРОВНЯ НАДЕЖНОСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ МАТЕРИАЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОЙ РАБОТЫ

В практике работы предприятий технического сервиса в АПК нередко возникают сбои в поставках запасных частей, материалов и комплектующих изделий из-за недостаточной надежности системы управления материально-техническими ресурсами.

Для расчета надежности поставок с использованием теории надежности определим понятия «отказ» и «время восстановления отказа». Это отклонение сроков, количества или комплектности поставки от договорных условий. При этом время восстановления отказа t_v равна дли-

тельности отклонений. Например, запасные части должны были быть поставлены 31.03. Фактически они поступили 07.04, то есть 31.03 наступил отказ, восстановление которого длилось 6 дней.

Некомплектная поставка приравнивается к ее отсутствию к ее отсутствию. При этом время восстановления будет равно времени до полного укомплектования. Отказ считается также недопоставка материала по объему, даже если срок поставки соблюден. В этом случае **время восстановления** определяется отношением количества недопоставленного товара ΔV к его среднесуточной поставке V , дней:

$$t_{\text{в}} = \Delta V / V, \quad (1)$$

Величина среднесуточной поставки определяется

$$\text{выражением: } V = \sum V / T, \quad (2)$$

где $\sum V$ – объем выполненных поставок за исследуемый период; T – исследуемый период (прошедший период, квартал).

Например, поставка материала в объеме 5000 кг должна была состояться 31.03. Фактически в этот день поставили 4200 кг, то есть недополучено 800 кг. Если величина среднесуточной поставки данного материала 45 кг, то опоздание составляет $(800:45)18$ дней.

Важная характеристика надежности – **коэффициент безотказности**:

$$K_6 = (T - \sum T_{\text{оп}}) : T, \quad (3) \text{ где}$$

$\sum T_{\text{оп}}$ – суммарное время опоздания. **Наработка на отказ T_0** определяем по выражению:

$$T_0 = (T - \sum T_{\text{оп}}) : n, \quad (4) \text{ где } n –$$

число отказов.

$$\text{Интенсивность отказов } \lambda = 1 : T_0, \quad (5)$$

$$\text{Среднее время восстановления: } t_{\text{в}} = \sum T_{\text{оп}} / n, \quad (6)$$

Определим интенсивность восстановления μ :

$$\mu = 1 : t_{\text{в}}, \quad (7)$$

Обобщающий показатель – **коэффициент надежности P :**

$$P = K_6 e^{-\lambda}, \quad (8) \text{ где } e –$$

основание логарифма ($e = 2,718 \dots$).

Этот показатель оценивает вероятность безотказного снабжения в каждый момент времени ($t = 1$) в течение всего рассматриваемого периода.

Параметры λ и μ определяют **закон распределения времени безотказного снабжения**: $f(t) = \lambda * e^{-\lambda}$ (9)

$$\text{и времени задержки поставок: } f(t_{\text{в}}) = \mu * e^{-\mu}, \quad (10)$$

Если установлены точные сроки поставки и величины поставляемых партий, расчет надежности ведут в следующем порядке.

7. Сопоставляем даты каждой поставки по плану и фактически ($D_{\text{пл}}$ и $D_{\text{ф}}$).

8. Определяют величину опоздания как разность между фактической и плановой датами: $t_{\text{оп}}$

$$= D_{\text{ф}} - D_{\text{пл}}, \quad (11)$$

9. Сравнивают объем каждой партии поставки по плану и фактически ($V_{\text{пл}}$ и $V_{\text{ф}}$).

10. Рассчитывают недопоставку как разность между плановой и фактической величиной партии: $\Delta V = V_{\text{пл}} - V_{\text{ф}}$, (12)

11. Определяем среднесуточную поставку: $V = \sum V_{\text{пл}} : 365$ (13)

12. Вычисляем условное опоздание в случае недопоставки: $t'_{\text{оп}} = \Delta V / V$

$$(14) 7. \text{ Рассчитывают общую величину опозданий: } \sum T_{\text{оп}} = \sum t_{\text{оп}} + \sum t'_{\text{оп}},$$

(15) 8. Определяют число отказов n .

15. Определяют наработку на отказ T_0 по выражению (4).

16. Рассчитывают интенсивность отказов (формула 5).

17. Находят коэффициент безотказности снабжения K_6 по выражению (3).

18. Коэффициент надежности снабжения P вычисляют по выражению (8).

19. Определяют время, на которое должен быть создан запас, обеспечивающий бесперебойную работу предприятия, дни: $t = 1/p^2 + 10/p^2 * (1-P)$ (16)

20. Рассчитывают величину запаса Q , кг: $Q = T * V$ (17) Следует учитывать, что:

- превышении размера партии поставки против планового не компенсирует нарушение срока в поставки;
- в случае, если нарушение сроков имеет место недопоставка, считаются два вида опоздания: по датам и вследствие недопоставки;
- поставка, выполненная ранее планового срока, считается выполненной в срок; - недостаточная надежность компенсируется производственными запасами.

Условие: Оценить надежность снабжения технического сервиса электродами. Индивидуальные задания для расчетов представлены в таблицах 10,11. При выполнении задания использовать данные таблицы 12.

Таблица-Расчет надежности снабжения

п/п	Плановая дата поставки $D_{пл}$	Плановый объем поставки $V_{пл}, кг$	Фактическая дата поставки $D_{ф}$	Фактический объем поставки $V_{ф}, кг$	Опоздание $t_{оп}$	Величина недопоставки $\Delta V, кг$	Условное опоздание $t_{\text{оп}}$	Общее опоздание $T_{\text{оп}}$

Решение:

ПК-1 Способен вести интегрированную систему безопасности, прослеживаемости и качества сельскохозяйственного сырья и пищевой продукции

ПК-1.3 - Владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Знать

- приемы прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Вопросы для оценивания результатов обучения в виде знаний

1. Нормативно-правовые акты - Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Договор транспортной экспедиции (договор экспедирования).
2. Правила транспортно-экспедиционной деятельности.
3. Нормативно-правовые акты - Договоры и соглашения Российской Федерации с партнерами по ЕАЭС Экспедитор: обязанности, права и ответственность. Экспедиторские документы международного образца.
4. Международные соглашения и конвенции о международных перевозках.
5. Таможенная конвенция о международной переевозке грузов с применением книжки МДП Принципы конвенции. Книжка МДП.
6. Нормативно-правовые акты - Международные конвенции и соглашения, участниками которых являются не только страны ЕАЭС, но и другие страны.
7. Нормативно-правовые акты - Решения Комиссии Таможенного союза (КТС), которые были не отменены Договором «О Евразийском экономическом союзе», а также - решения ЕЭК.

Уметь

- пользоваться приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Задания для оценивания результатов обучения в виде умений

1. Договором на осуществление перевозок, заключенным между заказчиком и перевозчиком - Инкотермс-2010
 - имеет рекомендательный характер;
 - является планово-прогноznым документом;
 - имеет обязательный характер.
2. Кем должны применяться тахографы?
 - Российскими перевозчиками при осуществлении международных перевозок в страны, присоединившиеся к ЕСТР
 - Иностраннми перевозчиками государств-участников Европейского соглашения о работе экипажей транспортных средств
 - Российскими перевозчиками с 1 января 2005 г. в соответствии с ФЗ № 127
 - Только перевозчиками, осуществляющими международные перевозки в страны СНГ
3. В соответствии с Конвенцией КДПГ требуется
 - два оригинала накладной;
 - три оригинала накладной;
 - четыре оригинала накладной;
 - количество оригиналов накладной по усмотрению грузоотправителя.
4. Как называется Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки?
 - ЕСТР
 - ЕЭКООН
 - АСМАП
 - ИСО
5. Россия присоединилась к странам-участницам следующих международных соглашений...
 - Конвенция о дорожном движении, 1949 г.
 - Европейское соглашение о международных автомагистралях, 1975 г.
 - Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки, 1970 г.
 - Международное соглашение (Универсальный договор) о страховании гражданской ответственности владельцев АТС по системе «Зеленая карта», 1989 г.
6. Какие документы требуются водителю при осуществлении международных перевозок?
 - Паспорт с правом выезда за границу
 - Медицинская страховка
 - Международное водительское удостоверение
 - Путевой лист
 - CMR
 - Командировочное удостоверение
 - Регистрационные листки
 - Свидетельство о подготовке
 - Документ на таможенное оформление личных вещей
7. Национальное законодательство, регулирующее МТП включает:
 - международные договоры, федеральные законы
 - международные договоры, концепции, подзаконные акты, федеральные законы
 - концепции, подзаконные акты
8. Международный договор на перевозку оформляется:
 - на русском языке

- на иностранном языке
- на русском и иностранном языках

Навык/Опыт деятельности

- владения приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Задания для оценивания результатов обучения в виде навыка/опыта деятельности

Задание 1. В результате исполнения договора международной автомобильной перевозки груз был утрачен на четверть его стоимости. Кроме того, он был доставлен в пункт назначения с задержкой в доставке. Получатель принял груз от перевозчика и выставил последнюю претензию, а затем и иск. Рыночная стоимость груза составила 32 тыс. долл. США, а размер провозных платежей был равен 3,2 тыс. долл. США.

Определить: Размер возмещения за утрату груза; Максимальную сумму, на которую может претендовать грузовладелец, вследствие нарушения перевозчиком срока доставки груза.

Задание 2. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гамбургских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 10 тонн. Фактическая стоимость груза составляла 50000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 60000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 3. Договор международной морской перевозки груза был заключен на основании Гаагско-Висбийских правил. Масса груза по бортовому коносаменту составила 1 тонну. Фактическая стоимость груза составляла 3000 долларов США. Груз был застрахован в страховой компании исходя из ставки страховой премии 1%. Размер страховой суммы был объявлен в размере 4000 долларов США. В процессе транспортировки груз был полностью утрачен и страховая компания выплатила выгодоприобретателю страховое возмещение.

Определить размер прибыли или убытков страховой компании.

Задание 4. По условиям международного договора купли-продажи, заключенного на условиях CIF, продавец товара, находящийся в Москве, должен осуществить поставку в Гамбург. Цена товара CIF Гамбург через Санкт-Петербург составляет \$200. Цена товара до выполнения в Москве продавцом таможенных формальностей была равна \$150. Величина таможенных платежей (пошлин и сборов) составила \$10. Цена железнодорожной перевозки груза от Москвы до Санкт-Петербурга с учетом стоимости погрузки товара в этот порт равнялась \$10. Величина морского фрахта Санкт-Петербург — Гамбург составила \$25, а расходы по страхованию груза — \$5.

Определите транспортную составляющую в контрактной цене товара (в процентах к цене товара CIF).

Оценочные средства закрытого и открытого типа для целей текущего контроля и промежуточной аттестации

УК-1.1 использует технологии доступа к сетевым информационным ресурсам

Задания закрытого типа

1. Модели выбора вида транспорта:

- расчет экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчет равноудаленных расстояний сравниваемых видов транспорта;
- определение удельных расходов и дорожной составляющей на 1 км;
- расстояние перевозки грузов сравниваемыми видами транспорта;
- перевозки с учетом транспортно-экспедиционного обслуживания

Правильный ответ: а

2. Накладная или коносамент является

- а) договором перевозки груза
- б) документом, подтверждающим права собственности на товар
- в) документом, подтверждающим наличие договора перевозки
- г) транспортной офертой

Правильный ответ: б

3. Транспортировка товара увеличивает

- а) стоимость товара
- б) цену товара
- в) изменяет качество товара

Правильный ответ: а

4. Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с термином:

- A. FAS;
- B. CIF;
- C. FCA;
- D. Нет правильного ответа.

Правильный ответ: B

5. Установите соответствие между видами коносаментов.

1. предполагает, что грузоотправитель может передать права третьему лицу, индоссировав коносамент, то есть, поставив на обороте подпись и печать. Такой коносамент применяется в том случае, если платеж производится против предъявления документов банку	A) именной
2. содержит указание о том, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса	Б) ордерный
3. коносамент на предъявителя предполагает, что товар передается любому лицу	В) держателю коносамента

Правильный ответ: 2-а, 1-б, 3-в

Задания открытого типа

1. _____ – документ, выдаваемый судовладельцем грузо-отправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем.

Правильный ответ: Коносамент

2. Различают два основных вида договора морской перевозки: договоры на основании коносамента (см. функции коносамента), и договоры, сформулированные в _____.

Правильный ответ: чартерах

3. _____ – договор на перевозку груза между фрахтователем (грузоотправитель или его представитель) и фрахтовщиком (перевозчик или его представитель).

Правильный ответ: Чартер

4. В международных смешанных перевозках применяется специальный документ – _____, также называемый «объединенный транспортный документ», удостоверяющий наличие условий контракта СТ

Правильный ответ: СТ-документ

5. _____ – это транспортное оборудование, которое имеет постоянный характер и достаточно прочно для многократного использования

Правильный ответ: Контейнер

6. Товары считаются, _____ если они имеют сходные характеристики, качество и репутацию, состоят из схожих компонентов, выполняют те же функции, что и ввозимые товары, и являются

взаимозаменяемыми.

Правильный ответ: однородными

7. _____ — это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей.

Правильный ответ: Таможенный режим

8. Переработка товаров под _____ контролем — это таможенный режим, при котором иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории России без взимания таможенных пошлин и налогов

Правильный ответ: таможенным

9. Совокупность свойств, груза, определяющая условия и технику его перевозки, погрузки и хранения, носит название _____

Правильный ответ: транспортной характеристикой грузов

10. _____ — документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на транспортном средстве или транспортной единице.

Правильный ответ: Грузовой манифест

УК-1.3 осуществляет систематизацию, представление и обработку информации, полученной из цифровых источников, используя информационные технологии

Задания закрытого типа

1. . Сколько основных терминов включает в себя редакция Инкотермс-2000?

- A. 15;
- B. 13;
- C. 28;
- D. Нет правильного ответа.

Правильный ответ: B

2. На какие скоропортящиеся грузы выдается ветеринарное свидетельство (сертификат)?

- A. колбасные изделия и другие мясные продукты;
- B. мясо различных животных и птиц;
- B. живые растения.

Правильный ответ: б

3. На какие скоропортящиеся грузы выдается карантинный сертификат?

- A. продукты растительного происхождения;
- B. живые растения;
- B. продукты переработки.

Правильный ответ: б

4. Продукт, температура которого в толще от – 6 0 С до 0 0 С, относится к:

- A. остывшим;
- B. охлажденным;
- B. замороженным.

Правильный ответ: б

5. Установите соответствие между определениями.

1. Агентирование судов	А) стальное, железобетонное или деревянное судно, как правило, несамоходное, предназначенное для перевозки различных грузов на реках, озёрах, в закрытых районах моря и внутри портовой акватории.
2. Баржа	Б) обслуживание судов в портах, осуществляемое морским агентом, действующим по поручению судовладельца.

3. Бирка	В) дощечка с номером или надписью, привязываемая к товарам, кулям для обозначения веса, места, назначения.
----------	--

Правильный ответ: 1-б, 2-а, 3-в

Задания открытого типа

1. На ком лежит ответственность на объявление груза опасным?

Правильный ответ: Грузовладелец

2. Свыше какой максимальной высоты от поверхности проезжей части движение, транспортного средства с грузом или без груза должно выполняться в соответствии с «Инструкцией по перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов»?

Правильный ответ: 4 м.

3. Сколько подклассов имеет опасный груз класса 1?

Правильный ответ: 6 подклассов

4. Сколько существует классов опасных грузов согласно классификации Европейского Соглашения о международной автомобильной перевозке?

Правильный ответ: 9

5. Согласно директивам ЕС допустимая нагрузка на ведущую ось составляет?

Правильный ответ: 11,5 т

6. Согласование маршрута транспортирования опасных грузов со службой ДИиОД производится в срок не менее чем _____

Правильный ответ: 10 суток

7. Что является идентифицирующим признаком опасного груза в транспортно–сопроводительных документах?

Правильный ответ: символ опасности

8. _____ – это товарные потоки, возникающие в результате купли-продажи товаров между покупателями и продавцами в системе «снабжение, производство, сбыт».

Правильный ответ: Материальные потоки

9. _____ – это сумма всех расходов, связанных с транспортировкой груза. Эти расходы в зависимости от договоренности несут либо продавец, либо покупатель, а чаще и тот, и другой в соответствии с базисными условиями поставки.

Правильный ответ: Транспортные расходы

10. Тариф на смешанные перевозки грузов состоит из четырех частей:

– общие правила;

– _____;

– правила взимания портовых и других сборов

– правила сухопутной перевозки.

Правильный ответ: правила для морского транспорта

11. Таможенные сборы за _____ оформление – это вид таможенных платежей, взимаемых за таможенное оформление товаров, перемещаемых через таможенную границу.

Правильный ответ: таможенное

12. _____ – особый раздел договора международной купли-продажи товаров, где прописываются порядок перевозки грузов, сроки отгрузки и доставки товара, порядок расчетов за услуги по транспортировке груза.

Правильный ответ: Транспортные условия

13. _____ действует в интересах грузовладельца или лиц, имеющих заинтересованность в грузе, работает с

грузом.

Правильный ответ: Экспедитор

14. _____ (склад-терминал) действует в интересах грузовладельцев, перевозчиков, таможенных органов и других лиц, передавших ему груз на временное хранение.

Правильный ответ: Хранитель грузов

15. _____ и стивидорные компании осуществляют погрузку-выгрузку грузов в интересах любого из ранее указанных субъектов (грузовладельца, перевозчика, их посредника).

Правильный ответ: Погрузочно-разгрузочны

ПК-1.3 владеть приемами прослеживаемости и подтверждения соответствия пищевой продукции на всех этапах ее производства и обращения на рынке

Задания закрытого типа

1. Модели выбора вида транспорта:

- а) расчёт экономического эффекта от выбранного варианта по конкретной корреспонденции и расчёт равновыгодных расстояний сравниваемых видов транспорта;
- в) определение удельных расходов и дорожной составляющей на 1 км;
- с) расстояние перевозки грузов сравниваемыми видами транспорта;
- д) перевозки с учётом транспортно-экспедиционного обслуживания

Правильный ответ: а

2. Накладная или коносамент является

- а) договором перевозки груза
- б) документом, подтверждающим [права собственности](#) на товар
- в) документом, подтверждающим наличие договора перевозки
- г) транспортной офертой

Правильный ответ: б

3. Транспортировка товара увеличивает

- а) стоимость товара
- б) цену товара
- в) изменяет качество товара

Правильный ответ: а

4. Продавец должен застраховать товар и нести расходы по страхованию в соответствии с термином:

- A. FAS;
- B. CIF;
- C. FCA;
- D. Нет правильного ответа.

Правильный ответ: B

5. Установите соответствие между видами коносаментов.

1. предполагает, что грузоотправитель может передать права третьему лицу, индоссировав коносамент, то есть, поставив на обороте подпись и печать. Такой коносамент применяется в том случае, если платеж производится против предъявления документов банку	А) именной
2. содержит указание о том, что товар должен быть доставлен определенному получателю с указанием его наименования и адреса	Б) ордерный
3. коносамент на предъявителя предполагает, что товар передается любому лицу	В) держателю коносамента

Правильный ответ: 2-а, 1-б, 3-в

Задания открытого типа

1. _____ – документ, выдаваемый судовладельцем грузо-отправителю в удостоверение принятия груза к перевозке морским путем.

Правильный ответ: Коносамент

2. Различают два основных вида договора морской перевозки: договоры на основании коносамента (см. функции коносамента), и договоры, сформулированные в _____.

Правильный ответ: чартерах

3. _____ – договор на перевозку груза между фрахтователем (грузоотправитель или его представитель) и фрахтовщиком (перевозчик или его представитель).

Правильный ответ: Чартер

4. В международных смешанных перевозках применяется специальный документ – _____, также называемый «объединенный транспортный документ», удостоверяющий наличие условий контракта СТ

Правильный ответ: СТ-документ

5. _____ – это транспортное оборудование, которое имеет постоянный характер и достаточно прочно для многократного использования

Правильный ответ: Контейнер

6. Товары считаются, _____, если они имеют сходные характеристики, качество и репутацию, состоят из схожих компонентов, выполняют те же функции, что и ввозимые товары, и являются взаимозаменяемыми.

Правильный ответ: однородными

7. _____ — это совокупность положений, определяющих статус товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу Российской Федерации, для таможенных целей.

Правильный ответ: Таможенный режим

8. Переработка товаров под _____ контролем — это таможенный режим, при котором иностранные товары используются в установленном порядке на таможенной территории России без взимания таможенных пошлин и налогов

Правильный ответ: таможенным

9. Совокупность свойств, груза, определяющая условия и технику его перевозки, погрузки и хранения, носит название _____

Правильный ответ: транспортной характеристикой грузов

10. _____ – документ, в котором перечисляются все товары, перевозимые на транспортном средстве или транспортной единице.

Правильный ответ: Грузовой манифест

Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

Оценка знаний, умений, навыка и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций по дисциплине проводится в форме текущего контроля и промежуточной аттестации.

Текущий контроль проводится в течение семестра с целью определения уровня усвоения обучающимися знаний, формирования умений, навыков и (или) опыта деятельности, свое-временного выявления преподавателем недостатков в подготовке обучающихся и принятия необходимых мер по ее коррективке, а так же для совершенствования методики обучения, организации учебной работы и оказания обучающимся индивидуальной помощи. К текущему контролю относятся проверка знаний, умений, навыков обучающихся:

- на занятиях (опрос, решение задач, деловая игра, круглый стол, тестирование (письменное или компьютерное), ответы (письменные или устные) на теоретические вопросы, решение практических задач, выполнение заданий на практическом занятии, выполнение контрольных работ;
 - по результатам выполнения индивидуальных заданий;
 - по результатам проверки качества конспектов лекций, рабочих тетрадей и иных материалов;
 - по результатам отчета обучающихся о ходе индивидуальной консультации преподавателя, проводимой в часы самостоятельной работы, по имеющимся задолженностям.
- На первых занятиях преподаватель выдает студентам график контрольных мероприятий текущего контроля.

ГРАФИК контрольных мероприятий текущего контроля по дисциплине

№ и наименование тем контрольного мероприятия	Формируемая компетенция	Этап формирования компетенции	Форма контрольного мероприятия (тест, контрольная работа, устный опрос, коллоквиум, деловая игра и т.п.)	Срок проведения контрольного мероприятия
Раздел 1. Транспорт, его роль и значение во внешних экономических связях. Организация транспортных операций	УК - 1/1.1/1.3 ПК- 1/1.3	I этап II этап III этап	Тестирование, представление и защита доклада (реферата), устный опрос	Сентябрь / 1-е занятие
Раздел 2. Логистика – научная основа функционирования интермодальной транспортной системы	УК - 1/1.1/1.3 ПК- 1/1.3	I этап II этап III этап	Тестирование, представление и защита доклада (реферата), устный опрос	Октябрь / 2-е занятие
Раздел 3. Правовое регулирование транспортных услуг	УК - 1/1.1/1.3 ПК- 1/1.3	I этап II этап III этап	Тестирование, представление и защита доклада (реферата), устный опрос	Ноябрь / 3-е занятие
Раздел 4. Охрана окружающей среды при междугородных перевозках грузов	УК - 1/1.1/1.3 ПК- 1/1.3	I этап II этап III этап	Тестирование, представление и защита доклада (реферата), устный опрос	Ноябрь / 4-е занятие
Раздел 5. Транспортное страхование при междугородных перевозках	УК - 1/1.1/1.3 ПК- 1/1.3	I этап II этап III этап	Тестирование, представление и защита доклада (реферата), устный опрос	Декабрь / 5-е занятие

Устный опрос – наиболее распространенный метод контроля знаний студентов, предусматривающий уровень овладения компетенциями, в т. ч. полноту знаний теоретического контролируемого материала.

При устном опросе устанавливается непосредственный контакт между преподавателем и студентом, в процессе которого преподаватель получает широкие возможности для изучения индивидуальных особенностей усвоения студентами учебного материала.

Устный опрос по дисциплине проводится на основании самостоятельной работы студента

по каждому разделу. Вопросы представлены в планах лекций по дисциплине.

Различают фронтальный, индивидуальный и комбинированный опрос. *Фронтальный* опрос проводится в форме беседы преподавателя с группой. Он органически сочетается с повторением пройденного, являясь средством для закрепления знаний и умений. Его достоинство в том, что в активную умственную работу можно вовлечь всех студентов группы. Для этого вопросы должны допускать краткую форму ответа, быть лаконичными, логически увязанными друг с другом, даны в такой последовательности, чтобы ответы студентов в совокупности могли раскрыть содержание раздела, темы. С помощью фронтального опроса преподаватель имеет возможность проверить выполнение студентами домашнего задания, выяснить готовность группы к изучению нового материала, определить сформированность основных понятий, усвоение нового учебного материала, который только что был разобран на занятии. Целесообразно использовать фронтальный опрос также перед проведением практических работ,

так как он позволяет проверить подготовленность студентов к их выполнению.

Вопросы должны иметь преимущественно поисковый характер, чтобы побуждать студентов к самостоятельной мыслительной деятельности.

Индивидуальный опрос предполагает объяснение, связные ответы студентов на вопрос, относящийся к изучаемому учебному материалу, поэтому он служит важным средством развития речи, памяти, мышления студентов. Чтобы сделать такую проверку более глубокой, необходимо ставить перед студентами вопросы, требующие развернутого ответа.

Вопросы для индивидуального опроса должны быть четкими, ясными, конкретными, емкими, иметь прикладной характер, охватывать основной, ранее пройденный материал программы. Их содержание должно стимулировать студентов логически мыслить, сравнивать, анализировать сущность явлений, доказывать, подбирать убедительные примеры, устанавливать причинно-следственные связи, делать обоснованные выводы и этим способствовать объективному выявлению знаний студентов. Вопросы обычно задают всей группе и после не-большой паузы, необходимой для того, чтобы все студенты поняли его и приготовились к ответу, вызывают для ответа конкретного студента.

Для того чтобы вызвать при проверке познавательную активность студентов всей группы, целесообразно сочетать индивидуальный и фронтальный опрос.

Длительность устного опроса зависит от учебного предмета, вида занятий, индивидуальных особенностей студентов.

В процессе устного опроса преподавателю необходимо побуждать студентов использовать при ответе схемы, графики, диаграммы.

Заключительная часть устного опроса – подробный анализ ответов студентов. Преподаватель отмечает положительные стороны, указывает на недостатки ответов, делает вывод о том, как изучен учебный материал. При оценке ответа учитывает его правильность и полноту, сознательность, логичность изложения материала, культуру речи, умение увязывать теоретически положения с практикой, в том числе и с будущей профессиональной деятельностью.

Критерии и шкалы оценивания устного опроса

Критерии оценки при текущем контроле	Оценка
Студент отсутствовал на занятии или не принимал участия. Неверные и ошибочные ответы по вопросам, разбираемым на семинаре	«неудовлетворительно»
Студент принимает участие в обсуждении некоторых проблем, даёт разплывчатые ответы на вопросы. Описывая тему, путается и теряет суть вопроса. Верность суждений, полнота и правильность ответов – 40-59%	«удовлетворительно»

Студент принимает участие в обсуждении некоторых проблем, даёт ответы на некоторые вопросы, то есть не проявляет достаточной высокой активности. Верность суждений студента, полнота и правильность ответов 60-79%	«хорошо»
Студент демонстрирует знание материала по разделу, основанное на знакомстве с обязательной литературой и современными публикациями; даёт логичные, аргументированные ответы на поставленные вопросы. Высокая активность студента при ответах на вопросы преподавателя, активное участие в проводимых дискуссиях. Правильность ответов и полнота их раскрытия должны составлять более 80%	«отлично»

Тестирование. Основное достоинство *тестовой формы контроля* – простота и скорость, с которой осуществляется первая оценка уровня обученности по конкретной теме, позволяющая, к тому же, реально оценить готовность к итоговому контролю в любых формах, в случае необходимости, откорректировать те или иные элементы темы. Тест формирует полную картину теоретического контролируемого материала.

Критерии и шкалы оценивания тестов

Критерии оценки при текущем контроле
процент правильных ответов менее 40 (по 5-бальной системе контроля – оценка «неудовлетворительно»);
процент правильных ответов 40–59 (по 5-бальной системе контроля – оценка «удовлетворительно»)
процент правильных ответов 60–79 (по 5-бальной системе контроля – оценка «хорошо»)
процент правильных ответов 80–100 (по 5-бальной системе контроля – оценка «отлично»)

Критерии и шкалы оценивания рефератов (докладов)

Оценка	Профессиональные компетенции	Отчетность
5	Работа выполнена на высоком профессиональном уровне. Полностью соответствует поставленным в задании целям и задачам. Представленный материал в основном верен, допускаются мелкие неточности. Студент свободно отвечает на вопросы, связанные с докладом. Выражена способность к профессиональной адаптации, интерпретации знаний из междисциплинарных областей	Письменно оформленный доклад (реферат) представлен в срок. Полностью оформлен в соответствии с требованиями.
4	Работа выполнена на достаточно высоком профессиональном уровне, допущены несколько существенных ошибок, не влияющих на результат. Студент отвечает на вопросы, связанные с докладом, но недостаточно полно.	Письменно оформленный доклад (реферат) представлен в срок, но с некоторыми недоработками.

3	Уровень недостаточно высок. Допущены существенные ошибки, несущественно влияющие на конечное восприятие материала. Студент может ответить лишь на некоторые из заданных вопросов, связанных с докладом.	Письменно оформленный доклад (реферат) представлен со значительным опозданием (более недели). Имеются отдельные недочеты оформления.
2 и ниже	Работа выполнена на низком уровне. Допущены грубые ошибки. Ответы на связанные с докладом вопросы обнаруживают непонимание предмета и отсутствие ориентации в материале доклада.	Письменно оформленный доклад (реферат) представлен со значительным опозданием (более недели). Имеются существенные недочеты в оформлении.

Критерии и шкалы оценивания презентации

Дескрипторы	Минимальный ответ 2	Изложенный, раскрытый ответ 3	Законченный, полный ответ 4	Образцовый ответ 5
Раскрытие проблемы	Проблема не раскрыта. Отсутствуют выводы.	Проблема раскрыта не полностью. Выводы не сделаны и/или выводы не обоснованы.	Проблема раскрыта. Проведен анализ проблемы без привлечения дополнительной литературы. Невсё выводы сделаны и/или обоснованы.	Проблема раскрыта полностью. Проведен анализ проблемы с привлечением дополнительной литературы. Выводы обоснованы.
Представление	Представляемая информация логически не связана. Неиспользованы профессиональные термины.	Представляемая информация не систематизирована и/или непоследовательна. Использован 1-2 профессиональных термина.	Представляемая информация систематизирована и последовательна. Использовано более 2 профессиональных терминов.	Представляемая информация систематизирована, последовательна и логически связана. Использовано более 5 профессиональных терминов.
Оформление	Неиспользованы информационные технологии (PowerPoint). Больше 4 ошибок в представляемой информации.	Использованы информационные технологии (PowerPoint) частично. 3-4 ошибки в представляемой информации.	Использованы информационные технологии (PowerPoint). Не более 2 ошибок в представляемой информации.	Широко использованы информационные технологии (PowerPoint). Отсутствуют ошибки в представляемой информации.

Ответы на вопросы	Нет ответов на вопросы.	Только ответы на элементарные вопросы.	Ответы на вопросы полные и/или частично полные.	Ответы на вопросы полные с приведением примеров и/или
-------------------	-------------------------	--	---	---

Процедура оценивания компетенций обучающихся основана на следующих стандартах:

1. Периодичность проведения оценки (по каждому разделу дисциплины).
 2. Многоступенчатость: оценка (как преподавателем, так и студентами группы) и самооценка обучающегося, обсуждение результатов и комплекс мер по устранению не-достатков.
 3. Единство используемой технологии для всех обучающихся, выполнение условий сопоставимости результатов оценивания.
 4. Соблюдение последовательности проведения оценки: предусмотрено, что развитие компетенций идет по возрастанию их уровней сложности, а оценочные средства на каждом этапе учитывают это возрастание. Так по каждому разделу дисциплины идет накопление знаний, на проверку которых направлены такие оценочные средства как устный опрос и подготовка докладов. Далее проводится задачное обучение, позволяющее оценить не только знания, но умения, навыки и опыт применения студентами их в применении. На заключительном этапе проводится тестирование, устный опрос или письменная контрольная работа по разделу. Промежуточная аттестация осуществляется, в конце каждого семестра и представляет собой итоговую оценку знаний по дисциплине в виде зачета.
- Процедура промежуточной аттестации проходит в соответствии с Положением о текущем контроле и промежуточной аттестации обучающихся. Промежуточная аттестация в форме зачета проводится в форме компьютерного тестирования или устного опроса. Аттестационные испытания в форме зачета проводятся преподавателем, ведущим лекционные занятия по данной дисциплине, или преподавателями, ведущими практические занятия. Присутствие посторонних лиц в ходе проведения аттестационных испытаний без разрешения ректора или проректора не допускается (за исключением работников университета, выполняющих контролирующие функции в соответствии со своими должностными обязанностями). В случае отсутствия ведущего преподавателя аттестационные испытания проводятся преподавателем, назначенным письменным распоряжением по кафедре. Инвалиды и лица с ограниченными возможностями здоровья, имеющие нарушения опорно-двигательного аппарата, могут допускаться на аттестационные испытания в сопровождении ассистентов-сопровождающих. Во время аттестационных испытаний обучающиеся могут пользоваться рабочей программой дисциплины, а также с разрешения преподавателя справочной и нормативной литературой, калькуляторами. Оценка результатов компьютерного тестирования и устного аттестационного испытания объявляется обучающимся в день его проведения.

Порядок подготовки и проведения промежуточной аттестации в форме зачета

Действие	Сроки заочная форма	Методика	Ответственный
Выдача заданий к зачету	1 занятие	На лекциях, по интернет	Ведущий преподаватель или преподаватели, ведущие практические занятия
Консультации	в сессию	На групповой консультации	Ведущий преподаватель или преподаватели, ведущие практические занятия

Зачет	всессию	компьютерное тестирование	Ведущий преподаватель или преподаватели, ведущие практические занятия
Формирование оценки («зачтено»/«незачтено»)	На зачете	В соответствии с критериями	Ведущий преподаватель или преподаватели, ведущие практические занятия

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Основная литература	Количество в библиотеке/ссылка на ЭБС
Гаджинский, А. М. Логистика : учебник / А. М. Гаджинский. — 21-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 420 с. — ISBN 978-5-394-02059-9. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93546 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93546
Дополнительная литература	Количество в библиотеке/ссылка на ЭБС
Николайчук, В. Е. Логистический менеджмент : учебник / В. Е. Николайчук. — 2-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 980 с. — ISBN 978-5-394-01632-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/94020 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/94020
Гаджинский, А. М. Практикум по логистике : учебное пособие / А. М. Гаджинский. — 9-е изд. — Москва : Дашков и К, 2017. — 320 с. — ISBN 978-5-394-02363-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/93547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/93547
Пичурина, И. А. Внешнеторговые операции и их транспортное обеспечение : учебник / И. А. Пичурина. — Новосибирск : СГУВТ, 2019. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0822-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/147161 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/147161
Маркетинг и логистика во внешнеэкономической деятельности : учебное пособие : в 2 частях / составитель О. Ю. Митрофанова. — Хабаровск : ДВГУПС, 2018. — Часть 2 : Международная логистика — 2018. — 105 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179441 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/179441
Летягин, В. Г. Международные экономические отношения глобальной экономики : учебное пособие / В. Г. Летягин, Д. Г. Колядин, Н. В. Сафонова. — Москва : РУТ (МИИТ), 2020. — 91 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/175856 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	https://e.lanbook.com/book/175856

8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Методические рекомендации по работе над конспектом лекций во время и после проведения лекции.

В ходе лекционных занятий обучающимся рекомендуется выполнять следующие действия. Вести конспектирование учебного материала. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации по их применению. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретических положений, разрешения спорных ситуаций.

Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых не аудиторное время можно сделать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал прослушанной лекции, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений.

Методические рекомендации к практическим занятиям с практикоориентированным и заданиями.

При подготовке к практическим занятиям обучающимся необходимо изучить основную литературу, ознакомиться с дополнительной литературой, новыми публикациями в периодических изданиях: журналах, газетах и т.д. При этом учесть рекомендации преподавателя и требования учебной программы. В ходе подготовки к практическим занятиям необходимо освоить основные понятия и методики расчета показателей, ответить на контрольные вопросы. В течение практического занятия студенту необходимо выполнить задания, выданные преподавателем, что зачитывается как текущая работа студента и оценивается по критериям, представленным в пунктах 6.4 РПД.

Методические рекомендации по подготовке доклада.

При подготовке доклада рекомендуется сделать следующее. Составить план-конспект своего выступления. Продумать примеры с целью обеспечения тесной связи изучаемой теории с практикой. Подготовить сопроводительную слайд-презентацию и/или демонстрационный раздаточный материал по выбранной теме. Рекомендуется провести дома репетицию выступления с целью отработки речевого аппарата и продолжительности выступления (регламент – 7-10 мин.).

Выполнение индивидуальных типовых задач.

В случае пропусков занятий, наличия индивидуального графика обучения и для закрепления практических навыков студентам могут быть выданы типовые индивидуальные задания, которые должны быть сданы в установленный преподавателем срок.

Рекомендации по работе с научной и учебной литературой

Работа с учебной и научной литературой является главной формой самостоятельной работы и необходима при подготовке к устному опросу на практических занятиях, к контрольным работам, тестированию. Конспекты научной литературы при самостоятельной подготовке к занятиям должны быть выполнены также аккуратно, содержать ответы на каждый поставленный в теме вопрос, иметь ссылку на источник информации с обязательным указанием автора, названия и года издания используемой научной литературы. Конспект может быть опорным (содержать лишь основные ключевые позиции), но при этом позволяющим дать полный ответ по вопросу, может быть подробным. Объем конспекта определяется самим обучающимся.

В процессе работы с учебной и научной литературой обучающийся может:

- делать записи по ходу чтения в виде простого или развернутого плана (создавать перечень основных вопросов, рассмотренных в источнике);
- составлять тезисы (цитирование наиболее важных мест статьи или монографии, короткое изложение основных мыслей автора);
- готовить аннотации (краткое обобщение основных вопросов работы);
- создавать конспекты (развернутые тезисы).

9. ПЕРЕЧЕНЬ ЛИЦЕНЗИОННОГО ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ БАЗ ДАННЫХ И ИНФОРМАЦИОННЫХ СПРАВОЧНЫХ СИСТЕМ

Перечень лицензионного программного обеспечения:

MSWindows7OEMSNGLLOLPNLLegalizationGetGenuinewCOA
OfficeStandard2016
OpenOffice Свободно распространяемое
ПОGoogle Chrome Свободно распространяемое
ПОYandexBrowserСвободнораспространяемоеП
О
UnrealCommanderСвободнораспространяемоеПО
Adobe acrobat reader Свободно распространяемое про-приетарное
ПО7-zipСвободно распространяемоеПО
Dr.Web
ЛабораторияММИС«Планы»

Перечень профессиональных баз данных

1. БД «AGROS» режим доступа: <http://www.cnshb.ru/artefact3/ia/ia1.asp?lv=11&un=anonymous&p1=&em=c2R>
2. БД «AGRO» режим доступа: <https://agro.ru/>
3. ЭБС «Лань» режим доступа: e.lanbook.com
4. КонсультантПлюс режим доступа: www.consultant.ru
5. eLIBRARY.RU режим доступа: www.elibrary.ru

Перечень информационных справочных систем

Наименование ресурса	Режим доступа
Консультант плюс	http://www.consultant.ru/
Гарант	http://www.garant.ru/
Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики	http://www.gks.ru
Официальный сайт Министерства сельского хозяйства и продовольствия Ростовской области	http://www.don-agro.ru
Официальный сайт Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии	https://www.rst.gov.ru/portal/gost
Официальный портал правительства Ростовской области	http://www.donland.ru
Научная электронная библиотека	http://elibrary.ru
Библиотека диссертаций и авторефератов России	http://www.dslib.net/

1. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, НЕОБХОДИМАЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа - укомплектована специализированной (учебной) мебелью, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа – укомплектована специализированной (учебной) мебелью, набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядными пособиями, обеспечивающими тематические иллюстрации.

Учебная аудитория для групповых и индивидуальных консультаций - укомплектована специализированной (учебной) мебелью, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Учебная аудитория для текущего контроля и промежуточной аттестации - укомплектована специализированной (учебной) мебелью, техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации.

Помещение для самостоятельной работы – укомплектовано специализированной (учебной) мебелью, оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Ин-

тернет" и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду организации

Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования

– укомплектовано специализированной мебелью для хранения оборудования и техническими средствами для его обслуживания.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОМЕЩЕНИЙ	АДРЕС (МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ) ПОМЕЩЕНИЙ
Аудитория № 29э Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью (рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска аудиторная). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования (проектор (переносной), ноутбук (переносной), экран); учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин. MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center; OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а
Аудитория № 27э Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, курсового проектирования (выполнения курсовых работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованная специализированной мебелью (рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска аудиторная; встроенный шкаф для учебно-методических пособий). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования (проектор, ноутбук (переносной), экран, телевизор DEXP); учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим учебным программам дисциплин. MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center; OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а

Кабинет № 45 Помещение для самостоятельной работы (электронный читальный зал), укомплектовано специализированной (учебной) мебелью, оснащено компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечено доступом в электронную информационно-образовательную среду организации. Windows 8.1 Лицензия №65429551 от 30.06.2015 OPEN 95436094ZZE1706 от Microsoft Volume Licensing Service Center; Office Standard 2013 Лицензия № 65429549 от 30.06.2015 OPEN 95436094ZZE1706 Microsoft Volume Licensing Service Center; OpenOffice Свободно распространяемое ПО, лицензия Apache License 2.0, LGPL; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «АС «Нагрузка» Договор 8630 от 04.10.2021 между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Лаборатория ММИС Деканат Договор №3830-254 от 14 апреля 2024 между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. г между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»; Система контент –фильтрации SkyDNS (SkyDNS агент) Договор № 2789-24 от 16 мая 2024 г. г. ООО «СкайДНС»; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Кривошлыкова, дом № 27
Аудитория № 9э Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, укомплектованное специализированной мебелью для хранения оборудования (столы). Рабочее место преподавателя, столы, стулья, доска меловая. Технические средства обучения: вытяжной шкаф – 1, термостат – 1, фотоколориметр КФК2 – 1, гомогенизатор -1, магнитная мешалка -1, весы - 1, лабораторная посуда, набор реактивов, учебно-наглядные пособия, обеспечивающие тематические иллюстрации, соответствующие рабочим программам дисциплин.	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а
Аудитория № 25э Помещение для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования, укомплектованное специализированной мебелью для хранения оборудования (стеллаж для документов, шкаф). Технические средства обучения: набор демонстрационного оборудования: ноутбук (переносной) - 3, проектор (переносной) – 1, копировальный аппарат – 1, кассовый аппарат -1, весы – 1, Комплекты лицензионного ежегодно обновляемого программного обеспечения: MS Windows 7 OEM SNGL OLP NL Legalization GetGenuine wCOA Счет №1834 от 16.03.2010 ООО «Южная Софтверная компания»; Office Standard 2016 Лицензия № 66160039 от 11.12.2015 OPEN 96166559ZZE1712 Microsoft Volume Licensing Service Center; Google Chrome Свободно распространяемое ПО, лицензия freeware; Unreal Com-mander Свободно распространяемое ПО, лицензия freeware; Adobe acrobat reader Свободно распространяемое проприетарное программное обеспечение; МТС Линк тариф Free Свободно распространяемое ПО, Яндекс Телемост Свободно распространяемое ПО ; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Dr.Web Договор № РГА02040026 от «05» Февраля 2026 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «КОМПАНИЯ ГЭНДАЛЬФ»; 7-zip Свободно распространяемое ПО, GNU Lesser General Public License; Yandex Browser Свободно распространяемое ПО; Лаборатория ММИС «Планы» Договор №3830-254 от 14 апреля 2025 г. между ФГБОУ ВО «Донской ГАУ» и ООО «Лаборатория ММИС»	346493, Ростов- ская область, Октябрьский район, п. Персиановский, ул. Мичурина дом 13а